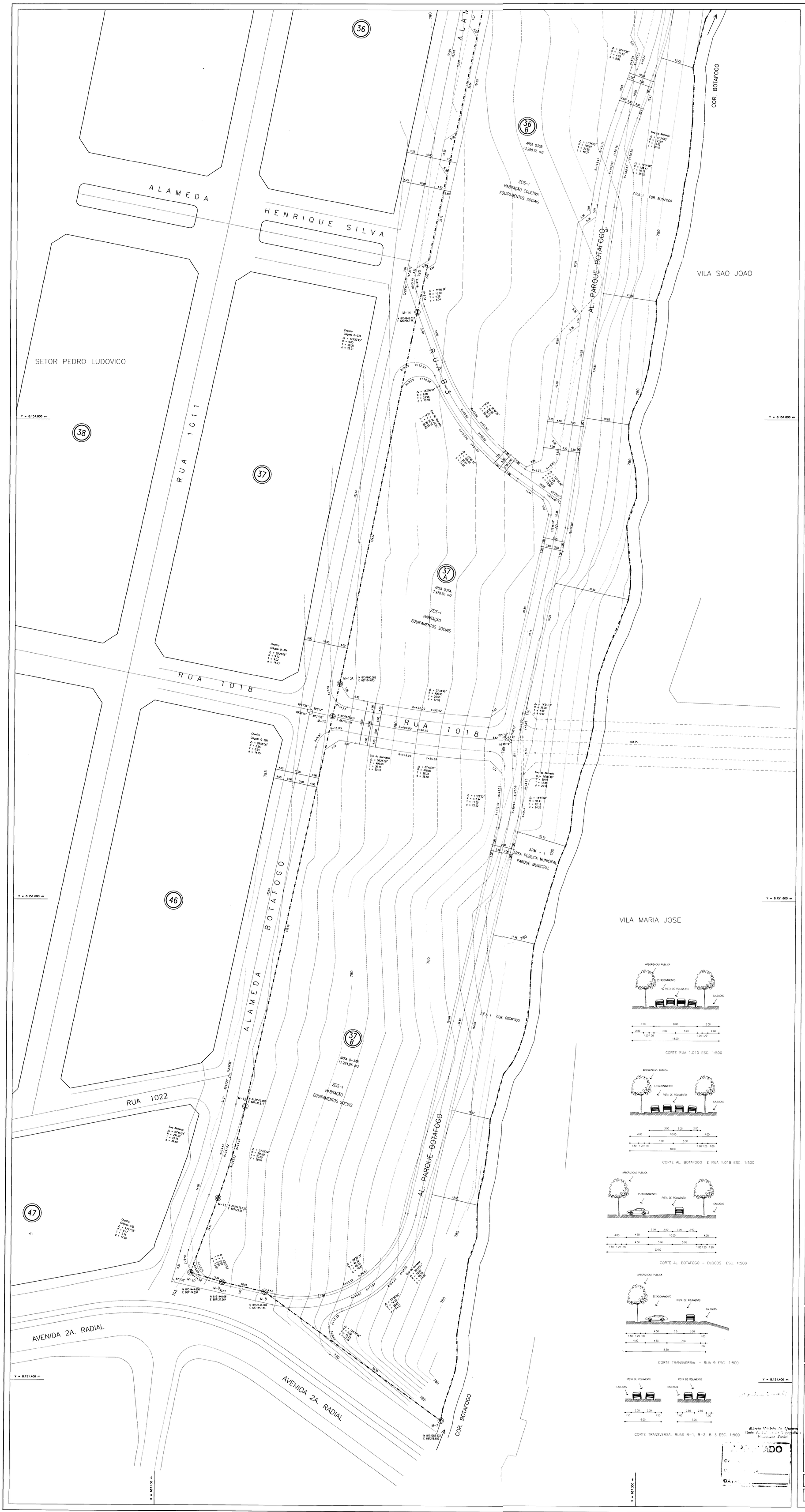


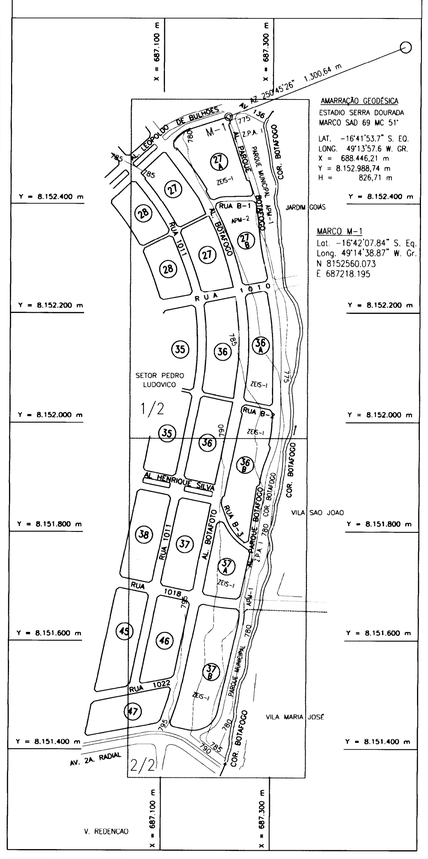
OBSERVACOES

APROVACAO/ANOTACOES

NV

PLANTA DE LOCACAO

ARTICULAÇÃO – ESC. 1:5000



ALINHAMENTOS

CONVENÇÕES PARA ELEMENTOS DE CURVA

Δ = AC = ÂNGULO CENTRAL
R = RAIO
T = TANGENTE
d = DESENVOLVIMENTO
c = CORDA

PERIMETRO CONFORME SEQUÊNCIA DE AZIMUTES/DISTÂNCIAS E CURVAS

QUADRO DE AZIMUTES/DISTÂNCIAS E CURVAS

MARCO					AZIMUTE	DISTÂNCIA (m)
M1–M2					74°38'03"	10.51
M2–M3					73°54'06"	8.95
M3–M4	R=20.00	d=5.40	T=2.71	c=5.38	AC=15°27'31"	
M4–M5					89°30'14"	6.64
M5–M6					118°47'13"	38.70
M6–M7	CORREGO BOTAFOGO ACIMA					
M7–M8					305°50'43"	90.93
M8–M9					282°30'25"	18.01
M9–M10					286°29'17"	13.84
M10–M11					19°57'10"	33.01
M11–M12	R=295.02	d=39.94	T=20.00	c=39.91	AC=07°45'24"	
M12–M13					17°11'48"	166.31
M13–M13A					12°16'56"	13.84
M13A–M14					11°29'05"	158.13
M14–M15					11°59'18"	188.83
M15–M15A					09°59'34"	7.45
M15A–M15B	R=544.73	d=183.60	T=92.60	c=182.81	AC=18°25'29"	
M15B–M16					349°55'19"	14.00
M16–M17					346°10'36"	33.18
M17–M17A	R=548.74	d=127.37	T=63.67	c=127.08	AC=13°17'56"	
M17A–M18					332°03'12"	9.64
M18–M19	R=548.74	d=130.91	T=65.77	c=130.60	AC=13°40'08"	
M19–M20	R=62.50	d=48.58	T=25.59	c=47.37	AC=44°32'08"	
M20–M1					72°15'51"	70.39

NOTA: ALGUMAS CALÇADAS ESTÃO COTADAS NO PROJETO PARA FINS DE DIFERENCIAÇÃO DE ESTACIONAMENTO

CORTE RUA 1.010 ESC. 1:500

CORTE AL. BOTAFOGO E RUA 1.018 ESC. 1:500

CORTE AL. BOTAFOGO – BLOCOS ESC. 1:500

CORTE TRANSVERSAL – RUA 9 ESC. 1:500

CORTE TRANSVERSAL RUAS B-1, B-2, B-3 ESC. 1:500

Márcio Vieira de Queiroz
Chefe de Divisão de Desapropriação
Resolução Parcial

APROVADO

ESCALA GRAFICA

(EM METROS)

10 5 2,5 0 5 10 15 20 25 30 35 40

1 : 500

U R B A N I S M O

IMOVEL :

RESIDENCIAL BOTAFOGO

URBANIZACAO E LEGALIZACAO DA POSSE URBANA

CONVENCOES

———	ALINHAMENTO DE LOTE	——→	CORREGO
(1)	NUMERACAO DE LOTE	——→	CURVA DE NIVEL

OBS.: CALÇADAS/MEIO-FIO CONFORME PISTA ASFALTADA CONSOLIDADA

QUADRO DE AREAS

AREA TOTAL		118.491,27 m2	100,00 %
AREA RESIDENCIAL	06 QUADRAS	68.810,60 m2	58,07 %
AREAS DE PRESERVAÇÃO	ZPA I – COR. BOTAFOGO	30.616,32 m2	25,84 %
SISTEMA VIARIO		19.064,35 m2	16,09 %
TOTAL		118.491,27 m2	100,00 %

PROPRIETARIO/INTERESSADO :

ADVOGADO JOÃO SILVA NETO – PRESIDENTE DA COMOB

COMOB

COMPANHIA DE OBRAS E HABITACAO DO MUNICIPIO

AUTORES DO PROJETO:

ARQUITETO URBANISTA E AGRIMENSOR ÁLVARO FERNANDES DE OLIVEIRA CREA/GO 3703/D

ARQUITETO-URBANISTA RENATO DE MELO ROCHA CREA/GO 4021/D

ARQUITETA-URBANISTA ANGÉLICA DE AMORIM ROMACHELI CREA PR 23.163/AP

RESPONSAVEL TECNICO:

DE ACORDO

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

MUNICIPIO : GOIANIA	ESTADO : GOIAS	DESENHO : A.F.O.	FOLHA : 2/2
ESCALA : 1 : 500	DATA : 22/06/1998.	AREA : 118.491,27 m2	